

EG-ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG

VOLLSTÄNDIGE FAHRZEUGE

Der Unterzeichner M. VALET, Vertreter des Herstellers
AUTOMOBILES CITROEN, bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug:



- 0.1. Fabrikmarke (Handelsname des Herstellers) : CITROEN
- 0.2. Typ : Y
- Variante : CUMFB
- Version : /HY
- 0.2.1. Handelsbezeichnung : JUMPER
- 0.4. Fahrzeugklasse : NJ
- 0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers : AUTOMOBILES CITROEN
6 rue Fructidor, 75017 Paris (France)
- 0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder : auf der Motorraumtrennwand;
genietet
- Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer : auf dem Radhaus vorne rechts im Fahrgastraum
- 0.9. Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers (Ggf.) :
- 0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer : VF7YCUMFB12B23718

mit dem in der am 04/02/2014 erteilten Genehmigung e3*2007/46*0046*10 beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit Rechtsverkehr, in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät verwendet werden, zugelassen werden kann.

Paris, 05/04/2016

Responsable Marchés Spéciaux et Distribution,
Monsieur Michel VALET

Erstellt in Wien, am 19/04/2016

DokumentenNr.: 429104



A. SCHULZ
CITROËN ÖSTERREICH GmbH
Homologation CITROËN und DS
A-1100 Wien



Nationale Code Nummer: 113068986

- Allgemeine Baumerkmale
- 1. Anzahl der Achsen und Räder : 2 - 4
- 1.1. Anzahl u. Lage d. Achsen m. Doppelbereifung: 0 /
- 3. Antriebsachsen (*) : 1 Achse 1 -
- Hauptabmessungen
- 4. Radstand : 3450 mm
- 4.1. Achsabstand : 3450 mm
- 5. Länge : 5413 mm
- 6. Breite : 2050 mm
- 7. Höhe : 2522 mm
- 8. Sattelvermaß des Sattelzugfahrzeugs (**)
- 9. Abstand zwischen der Fahrzeugfront und dem Mittelpunkt der Anhängervorrichtung: mm
- 11. Länge der Ladefläche : 3120 mm
- Massen
- 13. Masse in fahrberitem Zustand : 2000 kg
- 13.1. Verteilung dieser Masse auf die Achsen
- 1.: 1278 kg
- 2.: 722 kg
- 13.2. Tatsächliche Masse des Fahrzeugs : 2107 kg
- 16.1. Technisch zul. Gesamtmasse in beladenem Zustand : 3500 kg
- 16.2. Technisch zul. max. Masse je Achse
- 1.: 1850 kg
- 2.: 2000 kg
- 16.4. Technisch zul. Gesamtmasse der Fahrzeugkombination : 6000 kg
- 18. Technisch zul. max. Anhängermasse bei Beförderung eines
- 18.1. Deichselanhängers : kg
- 18.2. Sattelanhängers : kg
- 18.3. Zentralachsanhängers : 2500 kg
- 18.4. ungebremsen Anhängers : 750 kg
- 19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt : 100 kg
- Antriebsmaschine
- 20. Hersteller der Antriebsmaschine: PEUGEOT
- 21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor: 4H03
- 22. Arbeitsverfahren: 4-Takt / Selbstzündung
- 23. Reiner Elektroantrieb: nein
- 23.1. Hybrid-(Elektro-)Fahrzeug: nein
- 24. Anzahl und Anordnung der Zylinder : 4 in Reihe
- 25. Hubraum : 2198 cm³
- 26. Kraftstoff(e): Diesel
- 26.1. Einstoffbetrieb
- 26.2. (nur Zweistoffmotoren) : -
- 27.1. Höchste Nennleistung: Diesel 110 kW bei 3500 U/min
- 28. Getriebe (Typ): handgeschaltet
- Höchstgeschwindigkeit
- 29. Höchstgeschwindigkeit : 157 km/h
- Achsen und Radaufhängung
- 30. Spurweite
- 1.: 1810 mm
- 2.: 1790 mm
- 35. Reifen-/Radkombination: Siehe Tabelle unter 52.
- Bremsanlage
- 36. Anhänger-Bremsanschlüsse:
- 37. Druck i. d. Versorgungsleitung d. Anhänger-Bremssystems: bar
- Aufbau
- 38. Code des Aufbaus : BB
- 40. Farbe des Fahrzeugs : weiß
- 41. Anzahl und Anordnung der Türen: 3; 2 links, 1 rechts
- 42. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz): 3

- Anhängervorrichtung
- 44. Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängervorrichtung (sofern angebau): 4418, 329059, 329108, 326271, 326446
- 45.1. Kennwerte : D: 14.85 kN / V: kN / S: kg / U: t
- Umweltverträglichkeit
- 46. Standgeräusch : 84 dB(A) bei der Motordrehzahl : 2625 U/min - Fahrgeräusch : 72 dB(A)
- 47. Abgasnorm : Euro 5;
- 48. Abgasemissionen
- Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts: 715/2007*195/2013M
- 1.1. Prüfverfahren: /

Kraftstoff	CO mg/km	HC mg/km	NOx mg/km	HC+NOx mg/km	Partikelmasse mg/km
Diesel	/	/	/	/	/

Kraftstoff	CO g/kWh	THC g/kWh	NOx g/kWh	Partikelmasse g/kWh	Rauchgasstrübung (ELR) m-1
Diesel	/	/	/	/	/

1.2. Prüfverfahren: Typ I Euro 5

Kraftstoff	CO mg/km	THC mg/km	NMHC mg/km	NOx mg/km	THC+NOx mg/km	NH 3 ppm	Partikelmasse mg/km	Partikelzahl nb/km
Diesel	399.7	/	/	217.9	266.6	-	0.6	1.524 x 10 ¹¹

2.1. Prüfverfahren: ETC (falls zutreffend)

Kraftstoff	CO g/kWh	NOx g/kWh	NMHC g/kWh	THC g/kWh	CH4 g/kWh	Partikelmasse g/kWh
Diesel	/	/	/	/	/	/

48.1. Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten): 0.51 m-1

49. CO2-Emissionen [g/km] / Kraftstoffverbrauch [l/100 km bzw. m3/100 km] / Stromverbrauch [Wh/km]

1. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen

Kraftstoff	Innerorts		Außerorts		Kombiniert		Gewichtet, kombiniert	
	g/km	l/100 km	g/km	l/100 km	g/km	l/100 km	g/km	l/100 km
Diesel	242	9.2	167	6.3	195	7.4	/	/
	/	/	/	/	/	/	/	/
	g/km	m3/100 km	g/km	m3/100 km	g/km	m3/100 km	g/km	m3/100 km

2. Reine Elektrofahrzeuge und extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge

Stromverbrauch (l): / Wh/km

Elektrische Reichweite: / km

3. Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet:

3.1. Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en):

3.2. Gesamteinparungen von CO2-Emissionen durch die Ökoinnovation(en):

Kraftstoff	Gesamteinparungen von CO2-Emissionen (g/km)
Diesel	/

Verschiedenes

50. Typgenehmigt nach den Konstruktionsvorschriften für die Beförderung gefährlicher Güter: / [/] /

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung gemäß Anhang II Nr. 5: /

52. Anmerkungen:

Genehmigte Reifen-/Radkombinationen:

AJ	215/70R15C 109/107S 6.00-15 (e=68)	225/70R15C 112/110S 6.00-15 (e=68)	225/70R15C 112/110R M+S 6.00-15 (e=68)
A3	215/70R15C 109/107S 6.00-15 (e=68)	225/70R15C 112/110S 6.00-15 (e=68)	225/70R15C 112/110R M+S 6.00-15 (e=68)



Zulassungsstelle-Nr. 315 1507 der
UNICA Österreich Versicherungen AG
A-3370/Abbs
Unterauerstraße 1
für die BM Meik

EZ 19.05.2016

(*) (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung)

(**) (Höchst- und Mindestwert)

ely 060608
EIGENTUM der
easyleasing
15.06.2016

A1	Zulassungsstelle	5011910 UNIQA GA P & P		
A2	DVR Nr.	0018813		
A	Kennzeichen			
I	Zugelassen am:	17.05.2019	H	gültig bis:
C1.1	Firmenname			
A3	Firmenbuchnummer	508518X		
C1.3	Anschrift	f		
C4	Antragsteller ist:	Leasingnehmer, dies ist kein Eigentumsnachweis		
A4	Verwendungsbestimmung	01		
E	FIN	VF7YCUMFB12B23718		
B	Erstmalige Zulassung am:	19.05.2016	A6	Genehmigungsdatum
				04.02.2014
A5	Genehmigungsgrundlage	EG-Betriebserlaubnis		
K	Genehmigungsnummer	e3*2007/46*0046*10		

A7	Nationaler Code				
J	Klasse / Fahrzeugart	N1/Lastkraftwagen/Gruppe III			
D1	Marke	CITROEN			
D3	Handelsbezeichnung	JUMPER			
D2	Type/Variante/Version	Y/CUMFB/HY			
A8	Aufbau	Van			
R	Farbe	Weiß	A16	Beg.Plakette	
				weiß	
G	Eigengewicht	2032 kg	S1/S2	Sitz-/Stehplätze	
				3/-	
F1	Techn. zul. Gesamtmasse	3500 kg	N	höchste	
				1 1850 kg	
F2	Höchste(s) zulässige(s)	Gesamtgewicht	N	zulässige	
					2 2000 kg
A10		Nutzlast		Achslasten	3
A12	Stütz-/Sattellast	100/- kg			
O1	Anhängelast gebr.	2500 kg	O2	ungebremst	
				750 kg	
P5	Motor type	4H03			
P3	Antriebsart	Diesel			

T	Höchstgeschw.	157 km/h	P1	Hubraum	2198 ccm
P2	Leistung	110 kW	P4	bei Drehzahl	3500 min-1
Q	Leistung/Gewicht		U3	Fahrgeräusch	72 dBA
U1	Standgeräusch	84 dBA	U2	bei Drehzahl	2625 min-1
V9	Abgasklassen-verhalten nach	Euro 5/195/2013M			
V1	CO	0,3997	V3	NOx	0,2179
V2	HC		V4	HC+NOx	0,2666
V6	Korr. Absorptionskoeff.	0,51	V5	Partikel	0,0006
V8	Kraftstoffverbrauch gesamt	7,4 l/100 km	V7	CO ₂	195 g/km

A23 Vermerke

A13 Räder, Bereifung / A17 Auflagen / A18 Behördliche Eintragungen / A19 Anmerkungen / A20 Anlage
215/70R15C 109/107S 6.00-15 (e=68) 225/70R15C 112/110S 6.00-15 (e=68)
225/70R15C 112/110R M+S 6.00-15 (e=68)

Leasingfahrzeug

